

เอกสารรับรองการแก้ไขโครงงานวิจัย

โครงงานที่ 810 เรื่อง การจัดการารอบรถไฟฟ้า ขส.มช. โดยใช้การวิเคราะห์ชุดข้อมูลขนาดใหญ่

นายกฤตยชญ์ โคตะมะ รหัสนักศึกษา 590612035

นายวัฒนพงษ์ ธารเหลื่องทอง รหัสนักศึกษา 580612089

ก่อนการปรับปรุงแก้ไข	หลังการปรับปรุงแก้ไข
คำแนะนำ : ในข้อ 2.5.2 (หน้า 11) ตรวจสอบแก้ไขคำผิด “)Constraints(”	ได้ทำการแก้ไขแล้วครับ
คำแนะนำ : ในหน้า 39 “ทรัพยากรพยากรณ์” พิมพ์ผิด	ได้ทำการแก้ไขแล้วครับ
คำแนะนำ : ควรอธิบายหรือแสดงความคิดเห็นว่า ถ้าจำนวนผู้ใช้รถไฟฟ้าไม่มีความสัมพันธ์กับจำนวนนักศึกษาที่ลงทะเบียนแล้วอะไรที่น่าจะมีความสัมพันธ์ ในข้อ 5.2 (หน้า 45)	จึงสรุปได้ว่าจำนวนผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า ขส. มช. ไม่มีความสัมพันธ์กันกับจำนวนนักศึกษาที่ลงทะเบียน และจากข้อมูลผู้จัดทำมีความเห็นว่าจำนวนผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า ขส. มช. น่าจะมีความสัมพันธ์กับช่วงเวลาโดยช่วงเวลาที่ผู้ใช้สูงสุดจะอยู่ในช่วงเที่ยงวันถึงช่วงบ่ายสี่โมงเย็น
คำแนะนำ : บรรณานุกรมต้องเรียงตามลำดับตัวอักษร	ได้ทำการแก้ไขแล้วครับ

ขอรับรองว่าโครงงานวิจัยนี้ได้แก้ไขตามที่ให้คำแนะนำแล้ว

ลงชื่อ.....

(รศ.ดร.ชนนาถ กฤตวรกาญจน์)